

বাজার আর ই(৪ এস) সি এন জি এফ এল টেকনিকাল স্পেসিফিকেশন:

ইঞ্জিন

ইঞ্জিনের ধরণ	৪ স্ট্রোক ইঞ্জিন, এয়ার ও অয়েল কুল (ডিটিএস-আই) ইঞ্জিন
বোর	৬৩.৫ মি.মি.
স্ট্রোক	৬২.৮ মি.মি.
ইঞ্জিনের ক্ষমতা কিলোওয়াট	৬.৫৫ কিলোওয়াট @ ৫০০০±২৫০ আর পি এম ক্র্যাঙ্কশ্যাফট
ইঞ্জিন ডিসপ্লেসমেন্ট	১৯৮.৮৮ সি সি
ইঞ্জিন টর্ক, এনএম টি	১৪.৫ এন এম @ ৩৫০০±২৫০ আর পি এম
ক্লাচ	মাল্টি প্লেট ওয়েট
ব্রেক	সামনে-হাইড্রলিক এক্সপ্যান্ডিং শ্যু টাইপ পেছনে-হাইড্রলিক এক্সপ্যান্ডিং শ্যু টাইপ হ্যান্ড-মেকানিকাল এক্সপ্যান্ডিং শ্যু টাইপ পেছনের চাকায়

আকৃতি

ছইল বেইস	২,০০০ মি.মি.
দৈর্ঘ্য	২,৬৫৮ মি.মি.
প্রস্থ	১,৩০০ মি.মি.
উচ্চতা	১,৭০০ মি.মি.
গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স(মি.মি)	২০০ মি.মি.

নোটঃ উপরে দেওয়া মান সমূহ নির্দেশক মাত্র। উৎপাদন, পরিমাপ এবং অন্যান্য কারণে মান ১.৫% এডিক-সেডিক/পরিবর্তন হতে পারে। ডাইমেনশনগুলো/মাত্রাগুলো যাত্রীবাহী/ভারবাহী অবস্থার নির্দেশক। আইএস/আইএসও স্ট্যান্ডার্ড অনুযায়ী ভাষা/পরিভাষা পরিবর্তনযোগ্য। কোনো নোটিশ ছাড়া স্পেসিফিকেশন বদলাতে পারে।

চেসিস এবং বডি

ফ্যুয়েল ট্যাংক ক্যাপাসিটি(সিএনজি)	৩০ লিটার
পেছনের সাসপেনশন	ডাবল অ্যাক্টিং হাইড্রলিক শক এক্সর্বার
সামনের সাসপেনশন	স্প্রিং-হেলিক্যাল কয়েল, শক এক্সর্বার হাইড্রলিক
সামনের চাকার সাইজ	৪.০০-৮.৪ পি আর / ৬ পি আর
পেছনের চাকার সাইজ	৪.০০-৮.৪ পি আর / ৬ পি আর
হেড ল্যাম্প	৩৫/৩৫ ওয়াট (এম এফ আর) ২ এন ও এস
চেসিস ফ্রেম	মনোকক চেসিস

ওজন

কার্ব ওয়েট (কেজি)	৩৯৮ কেজি
গাড়ির মোট ওজন কেজি	৭০৮ কেজি



বিশ্বে এক নম্বর
থ্রি-ছইলার



বাজারে এলো আকর্ষণীয় সাজে সজ্জিত নতুন BAJAJ RE

বদলায় জীবন, বদলায় ভাগ্য



কীভাবে বাজাজ আরই সিএনজি জীবন বদলে চলেছে?



৪০টিরও বেশি দেশে বিশ্বস্ত বাহন



বিশ্বজুড়ে ১৫ কোটি মানুষের আস্থা



৫০ লাখের উপরে সিএনজি



ডিটিএস-আই ইঞ্জিন, সবার থেকে এগিয়ে

নতুন দশটি আপগ্রেড যা Bajaj RE CNG-কে করেছে অনন্য



একদম নতুন স্টাইল সুন্দর ফিনিশিং, দেখতে আরও সুন্দর



বড় রিয়ার ভিউ মিরর চালকের জন্য উন্নত দৃষ্টিগোচরতা



চালক ও যাত্রীর জন্য প্রশস্ত সিট চালক ও যাত্রী উভয়ের আরামে বসা নিশ্চিত করে



নতুন আঙ্গিকের ড্যাশবোর্ড বিল্ট ইন MP3/রেডিও প্লেয়ার আকর্ষণীয় ড্যাশবোর্ড নজরকাড়া



স্বচ্ছ জানালার নতুন হুড যাত্রী সিট খোলামেলা, ও আলোকোজ্জ্বল



পরিষ্কার হেডল্যাম্প রাতেও উজ্জ্বল আলো



নতুন রিয়ার গ্রিল আলো-বাতাস প্রবেশের উন্নত গ্রিল



চালকের জন্য পাদানী(ফুটরেস্ট) দীর্ঘ যাত্রায় চালকের পায়ের আরামের জন্য



উন্নত হ্যান্ড স্টার্ট সহজেই স্টার্ট দেওয়া যায়, অধিকতর স্থিতিশীল



যাত্রীদের পা রাখার প্রশস্ত জায়গা যাত্রীদের জন্য প্রশস্ত লেগ স্পেস, বসতে আরামদায়ক

